

Arvika lantmäteridistrikt

1975-01-30

S1 588/74

Ärenden	Fastighetsreglering berörande Gulleby 1:77 och samfällad mark alternativt förrättning enligt anläggningslagen avseende inrättande av enskild väg som gemensamhetsanläggning.		
	Registerområde	Kommun	Län
	Brunskog	Arvika	Värmland
Förrättningslantmätare	Namn Bo Ankarling		Handläggningsställe Förrättningsstället
Protokollförare	Namn Densamme		Handläggning <input type="checkbox"/> Utan sammanträde <input checked="" type="checkbox"/> Med sammanträde
Sakägare m m	Namn m m Enligt delgivningsförteckning tillika sakägareförteckning, aktbilaga B.		
Yrkande mm	<p>Kungörelse och delgivningsbevis, aktbilaga 1 och 2.</p> <p>Gulleby 1:77 omfattar totalt ca 4 hektar i tre skiften, hemskifte och två skogsskiften. Fastighetens byggnader, bostadshus och uthus, är belägna på hemskiftet. Utfart från fastigheten till vägsamfällighetsväg sker via en för hemmanet samfällad väg, utlagd vid laga skifte fastställt 1939-08-14. Vägen nyttjas, förutom som bostadsutfart för Gulleby 1:77, för virkestransporter från ett antal fastigheter norr om 1:77:s hemskifte.</p> <p>Eva Hillarp har i ansökan (aktbilaga A) i första hand yrkat att den aktuella samfällda vägen måtte genom fastighetsreglering flyttas så att en med hänsyn till boendemiljön och befintliga tekniska anläggningar på 1:77 lämpligare sträckning erhålles. I andra hand yrkar Eva Hillarp enligt ansökan att fastighetsbildningsmyndigheten måtte förordna om vissa inskränkningar vad avser nyttjandet av den samfällda vägen.</p> <p>Ägarna till Gulleby 1:13, 1:15, 1:20, 1:27, 1:38, 1:43, 1:46, 1:53, 1:55, 1:57, 1:58 och 1:62, Bengt Nyström m fl har i skrivelser 1974-12-12 och 1974-12-16 (aktbilaga A2 och A3) begärt att den aktuella vägen skall inrättas som gemensam anläggning för de fastigheter för vilken den är till nytta.</p> <p>Antecknas att Eva Hillarp numera ifrågasätter om den aktuella vägen är samfällad och om så ändock är fallet har den inte utlagts samfällt till den bredd den har idag. Hillarp hävdar vidare att vägen ursprungligen använts som färdväg. Sedan bebyggelse skett på "Kistbråten" kom vägen att därifrån och söderut få karaktär av bostadsutfart. Fram till i vart fall år 1970 har vägen inte använts för virkestransporter.</p> <p>Bengt Nyström m fl förklarar att berörda skogsintressenter hyser viss förståelse för Hillarps intresse att få vägen flyttad från nuvarande läge inom "Läröplanen". Om en mindre omläggning av vägen i berört avsnitt skulle medföra för-</p>		

1975-01-30


bättring av vägens standard kunde Nyström och medparter tänka sig deltagande i kostnaderna för omläggningen. Hillarp anser dock att den aktuella vägen överhuvudtaget inte skall användas för virkestransporter. Hillarp hemställer slutligen om anstånd för att slutligt utveckla sin talan beträffande ev yrkande om klargörande av vägens status genom fastighetsbestämning.

Fastighetsbildningsmyndigheten finner att förrättningen lämpligen bör uppdelas så att ev fastighetsbestämnings- och regleringsfrågor handläggs särskilt sedan själva vägfrågan prövats enligt anläggningslagen. Denna sista fråga kommer att upptas till prövning efter vederbörlig utredning beträffande båtnadsområde, alternativa vägsträckningar mm utförts.

Fortsatt handläggning

Nytt sammanträde kommer att äga rum efter skriftlig kallelse.

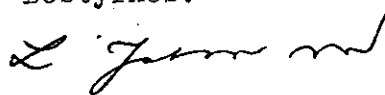
Vid protokollet


Bo Ankarling
Förrättningslantmätare

Protokollet uppsatt 1975-01-30


.....

Bestyrkes:



Ärenden	Anläggningsförrättning avseende utfarts- och skogsbilväg berörande Gulleby 1:13 m fl fastigheter		
	Registerområde Brunskog	Kommun Arvika	Län Värmland
Förrättningslantmätare	Namn Åke Dahl	Handläggningsställe Brunskog	
Protokollförare	Namn Densamme	Handläggning <input type="checkbox"/> Utan sammanträde	<input checked="" type="checkbox"/> Med sammanträde
Sakägare m m	<p>Namn m m</p> <p>Se sakägareförteckning, aktbil B. Dessutom var som gode män kallade Jörgen Blakstad, Sälboda Gård, Arvika och Arvid Olsson, Öststuga, Klässbol närvarande.</p> <p>Närvarande men ej kallad var vidare Astrid Jansson, meddelägare i Gulleby 1:38.</p> <p>Delgivningsförteckning, se aktbil 1.</p>		
Yrkande	<p>Ansökan, aktbil A 1 och A 2. Bengt Nyström <u>dels</u> för egen del som ägare av Gulleby 1:62, <u>dels</u> som delägare i och ombud för meddelägarna i Gulleby 1:43, 1:46, 1:53, 1:55 och 1:57, Brita och John Nilsson, ägare av Gulleby 1:13 och 1:15, Elsa och John Persson, ägare av Gulleby 1:20 och 1:27, Karl Jansson, delägare i Gulleby 1:38 samt Cajsa Andersson, ägare av Gulleby 1:83, yrkar att utfarts- och skogsbilvägen från Gulleby södra vägsamfällighet på Gulleby 3:1 nordöstut till vändplan på Gulleby 1:20 (väglängd ca 500 m) skall inrättas som gemensamhetsanläggning enligt anläggningslagen varvid vägens iståndsättning och framtida underhåll skall regleras.</p> <p>Yrkandet bestrids av Eva Hillarp, ägare av 1:29 och 1:77. Hillarp hänvisar beträffande motivet för sitt bestridande till av sitt juridiska ombud till fastighetsbildningsmyndigheten 1977-06-03 översänd skrivelse, se aktbil 12. Skrivelsen upplästes för de närvarande.</p> <p>Yrkandet bestrids vidare av Märta och Stig Nylén, ägare av Gulleby 1:28, med motivering att de inte anser sig ha någon nytta av föreslagen anläggning.</p> <p>Karl Jansson, tillsammans med sin hustru Astrid Jansson ägare av Gulleby 1:38, förklarar att de inte längre biträder ansökan på sätt den avfattats. Endast Karl Jansson har undertecknat ansökningshandlingen, aktbil A 2.</p> <p>Förrättningslantmätaren redogör för villkoren att inrätta en väg som gemensamhetsanläggning samt redogör för följande:</p>		
Utredning	<p>1975-01-30 påbörjades av Arvika lantmäteridistrikt fastighetsregleringsförrättning berörande Gulleby 1:77 och samfällad mark alternativt förrättning enligt anläggningslagen</p>		

avseende inrättande av enskild väg som gemensamhetsanläggning. Fastighetsbildningsmyndigheten bedömde att förrättningen bör uppdelas så att ev fastighetsreglering handläggs särskilt sedan själva vägfrågan prövats enligt anläggningslagen, se aktbil PR 1. Ansökningshandlingarna avseende förrättning enligt anläggningslagen - aktbil A 2 och A 3 - har 1977-04-19 överförts till lantmäteriets specialenhet nr 1, Karlstad, för handläggning.

Ärendet har vidare under åren 1974-1976 föregåtts av vissa domstols- och andra prövningar, se aktbil 13-26.

Förrättningsvägen utgör del av en till hemmanet Gulesbyn nr 1 hörande samfällid väg avsatt för delägarnas gemensamma behov vid laga skifte å hela hemmanets inägor och hemskog, fastställt 1839-08-14, akt 148. Vägen har avsatts med en bredd av 8 alnar (4,75 m) och har inte i senare förrättningar varit föremål för någon åtgärd. Vägen är befintlig fram till ekonomibyggnaderna på Gulesbyn 1:77 där dåvarande ägaren fram till år 1973 enligt uppgift medgav parkeringsmöjlighet för motorfordon. Sedan nuvarande ägaren 1973 förvärvade fastigheten har sådan parkering förbjudits varför ägarna till norr om 1:77 belägna skogsfastigheterna påbörjat iordningställandet av fortsättningen av den samfällida vägen fram till vändplan på Gulesbyn 1:20, ca 75 m nordost fastighetsgränsen 1:77/1:20. Arbetet med iordningställandet av vägen har inte fullföljts på grund av tvist om rätten därtill mellan parterna.

Vägen återfinns på fastighetskartan, blad 112 47, och vid jämförelse befunnits så gott som helt överensstämma med lagaskifteskartans visning inom fastigheterna 1:20, 1:27, 1:29 och 1:77 medan vägdelen inom 3:1 under senare delen av 1920-talet med fastighetsägarens medgivande ombyggs i helt nytt läge för erhållande av bättre anslutning till Gulesbyns södra vägsamfällighet.

Vägen utgör sådan anläggning som jämlikt 1 § anläggningslagen kan inrättas som gemensamhetsanläggning. Anläggningen kommer att betjäna en åretruntbebodd bostad samt ca 50 ha skogsmark fördelad på 13 fastigheter.

I samband med 1977-01-21 avslutad och sedan lagakraftvunnen anläggningsförrättning avseende nybyggnad av skogsbilväg öster om här aktuellt område (skogsbilvägen anlagd och registrerad Gulesbyn ga 2, akt N 180) verkställde länets skogsvårdsstyrelse dels utredning beträffande behovet av förtätning av det aktuella områdets skogsbilvägnät samt lönsamhetsberäkning för erhållande av statsbidrag till anläggningskostnaden därtill dels inventering av erforderliga vägars influensområde samt därav berörda fastigheters skogsinnehav m m.

I denna utredning och inventering ingick även den s k Kistbrätenvägen, vilken bedömdes nödvändig för bl a ca 50 ha skogsmark men i behov av viss upprustning. I statsbidragshänseende kunde Kistbrätenvägen påräkna visst iståndsättningsbidrag om båda vägarna ingick i samma anläggningsförrättning som s k "paketlösning". Som fristående företag

kan statsbidrag inte beviljas till Kistbrätenvägen beroende på bl a att vägen enligt bidragsbestämmelserna inte har tillräcklig längd. Av olika anledningar önskade berörda parter inte att båda vägarna prövades i samma förrättning.

Vid anläggningsförrättningen 1977-01-21 undantogs - på yrkande av ägarna - fastigheterna 1:28, 1:29 och 1:77 från det av skogsvårdsstyrelsen föreslagna båtnadsområdet för att ingå i Kistbrätenvägens båtnadsområde, se aktbil KA.

På anmodan har skogsvårdsstyrelsen vidare med fältinventeringen som underlag verkställt beräkning av omfattningen av erforderliga årliga motorfordonstransporter på Kistbrätenvägen, se aktbil C.

Diskussion

Eva Hillarp, yrkar på sätt framgår av advokat Staffan Michelson översänd skrivelse, aktbil 12, att utredning verkställs beträffande vilka kostnader som skulle åtgå för iordningställande av väg enligt något av till skrivelsen fogade alternativförslag jämfört med kostnaderna för iordningställande av Kistbrätenvägen. Vidare yrkar hon att i anslutning därtill utreds i vilken omfattning de olika fastigheterna i vägarnas omgivning kan ha nytta av resp alternativ tillika med vilka olägenheter som till äventyrs skulle kunna uppkomma jämfört med en utbyggnad av vägen över Kistbråten.

Bengt Nyström, bestrider såväl för egen del som för sina uppdragsgivares Eva Hillarps yrkande. Vi vill inte delta i kostnaderna för av henne yrkade utredningar. Vår äganderätt beträffande markanvändningen och vår vägrätt på Kistbrätenvägen är fullt klar och någon ytterligare utredning erfordras inte för vår del. Vill Eva Hillarp ha vägen flyttad ankommer det på henne att bestrida kostnaderna för såväl yrkad utredning som anläggningskostnaden för den nya vägen varvid vi kräver att den nya vägen får en med Kistbrätenvägen likvärdig linjeföring och standard. Då vi avsett att förbättra Kistbrätenvägen till sådan standard att virke tillåts inmätas vid vändplatsen på 1:20 är vi beredda att delta i anläggningskostnaderna för den nya vägen med en andel motsvarande kostnader för iständsättningen av Kistbrätenvägen enligt ovan.

Cajsa Andersson, ägare av Gullaby 1:83, genom Börje Wiklund se aktbil 10, instämmer i Nyströms anförande.

Thure Persson, ombud för Billeruds AB, se aktbil 11, meddelar att bolaget upplåter mark för anläggning av skogsbilväg över Gullaby 3:1 och deltar i underhållet av sådan väg om den kommer till utförande under förutsättning att vi inte åläggs andel i byggnadskostnaden.

Diskussionen avslutades efter mindre inlägg.

Förhandling

Närvarande sakägare enades om:

att förrättningslantmätaren skall anmoda länets skogsvårdsstyrelse att verkställa stakning av ny väg från befintliga vändplatsen på 1:20 väster- och söderut till Gullaby

södra vägsamfällighet vid s k Lillängen samt beräkna anläggningkostnaden för sådan ny väg liksom verkställa kostnadsberäkning för istandsättning av samfällda vägen (Kistbrätenvägen) från vägsamfällighetsvägen till vändplatsen på 1:20. Båda vägarna skall förutsättas få sådan standard att virke tillåts inmätas vid vändplatsen,

att Eva Hillarp bestrider kostnaderna för denna utredning som skall vara verkställd senast 1977-09-01,

att Eva Hillarp omedelbart undanröjer alla hinder på Kistbrätenvägen (stenar, timmer, rishögar och motorfordon) samt

att ägarna av skogsfastigheterna norr om Kistbråten förbinder sig att intill dess denna förrättning vinner laga kraft inte utföra körningar med motorfordon på Kistbråtenvägen annat än på tjälad mark.

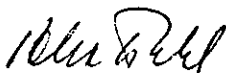
Arbetskommitté

Att vara förrättningsmannen behjälplig i fortsatt utredning utsågs Eva Hillarp (tel 0570 - 522 42) och Börje Wiklund (tel 0570 - 520 67).

Förrättingens
fortsättande

Nytt sammanträde skall hållas när erforderliga utredningar verkstälts. Enligt de närvarandes beslut får kallelse ske medelst vanliga brevkallelser senast 14 dagar före sammanträdet.

Vid pprotokollet



Förrättningslantmätare



Protokollet uppsatt 1977-06-17 *unc*

1978-04-28

S4 52/77

Ärenden	Anläggningsförrättning avseende utfarts- och skogsbilväg berörande Gulleby 1:13 m fl fastigheter		
	Registerområde Brunskog	Kommun Arvika	Län Värmland
Förrättningslantmätare	Namn Åke Dahl	Handläggningsställe Brunskog	
Protokollförare	Namn Densamme	<input type="checkbox"/> Utan sammanträde <input checked="" type="checkbox"/> Med sammanträde	Närvarande
Sakägare m m	<p>Namn m m</p> <p>Se sakägareförteckning, aktbil B. Dessutom närvarar dels som gode män kallade Jörgen Blakstad, Sälboda Gård, Arvika och Arvid Olsson, Öststuga, Klässbo, dels Fritz Nilsson, ägare av Gulleby 1:16 och därigenom delägare i av förrättningen berörd samfällad mark.</p>		
Protokoll från föregående sammanträde	<p>Upplästes protokollet från sammanträdet 1977-06-16 för de närvarande. Advokat Staffan Michelson, juridiskt ombud för Eva Hillarp, yrkade att få till protokollet antecknat att Eva Hillarp bestrider att förre ägaren av Gulleby 1:77 tillåtit bilparkering på 1:77 på sätt angivits i protokollet.</p>		
Utredning	<p>Sedan föregående förrättnings-sammanträde har följande förevarit:</p> <p>1977-07-05 översände Hrr Bengt Nyström och Börje Viklund en till förrättningslantmätaren ställd skrivelse, se aktbil 29, med hemställan att förrättningen skall fullföljas enligt ansökan då träffad överenskommelse brutits av Eva Hillarp. Kopior av denna skrivelse har enligt uppgift tillställts länets skogsvårdsstyrelse samt Eva Hillarps juridiska biträde, advokat Staffan Michelson.</p> <p>Skogsvårdsstyrelsen har under hand meddelat förrättningslantmätaren att styrelsen på grund av arbetsbelastningen var förhindrad att åta sig uppdraget att projektera och kostnadsberäkna ny sträckning av utfartsvägen, vilket förrättningslantmätaren meddelat Eva Hillarp med besked att hon själv har att ombesörja och bekosta sådan utredning samt senast 1977-10-01 översända utredningen till fastighetsbildningsmyndigheten.</p> <p>Adv Michelson har på Eva Hillarps vägnar uppdragit åt Projekteringsbyrån Göran Larsson, Karlstad, att utföra projekteringen. Larsson har vid samråd med förrättningslantmätaren erhållit besked att utredningen skall omfatta dels beräkning av kostnaden för att iståndsätta och färdigställa samfälliga vägen (s k Kistbrätenvägen) från vägsamfällighetsvägen till vändplan på Gulleby 1:20 (sträckningen angiven med röd heldragen linje på kartan, aktbil D) dels projektering och kostnadsberäkning av helt ny väg (sträckningen angiven med grön heldragen linje på kartan, aktbil D). Båda vägarna skall projekteras till standardklass IV D (skogsstyrelsens normer för skogsbilvägar).</p>		

Larsson överlämnade i början av oktober månad 1977 sin utredning där han dels projekterat och kostnadsberäknat istandsättningen och färdigställandet av s k Kistbrätenvägen med en längd av 490 meter till en beräknad kostnad av 29 413 kronor, se aktbil E, dels projekterat och kostnadsberäknat förslaget till ny väg, men endast till en längd av 340 meter, för en beräknad kostnad av 22 043 kronor, se aktbil F. På förrättningslantmätarens fråga varför projekteringen inte utförts ända fram till den samfällda vägen enligt lämnat direktiv meddelade Larsson att hans uppdragsgivare inte tillåtit detta med motiveringen att det var hon som bekostade utredningen och därför ensam bestämde vad som skulle göras.

Vid besiktning på marken har förrättningslantmätaren funnit av Larsson framlagt förslag till ny sträckning av vägen vara bra så långt det projekterats men för erhållande av med Kistbrätenvägen likvärdigt alternativ måste vägförslaget förlängas c a 180 meter så att kontakt erhålles med den samfällda vägen. Förrättningslantmätaren har okulärt bedömt anläggningskostnaden för vägförlängningen (180 meter) till c a 75 kr/m om inte plansprängning av berg i större omfattning blir nödvändig. Någon möjlighet till undersökning i detta avseende förelåg inte.

Då Eva Hillarp vid förfrågan förklarat sig vidhålla sitt yrkande att utfartsvägen skall ges ny sträckning har förrättningslantmätaren för möjliggörande av sammanjämkning sökt samråd med adv Michelson och framlagt en kostnads-kalkyl (se aktbil G) i vilken vägförlängningen om 180 meter antas medföra en anläggningskostnad som med 10 kr/ m överstiger kostnaden för den projekterade delen innebärande att Eva Hillarp skall erlägga en byggnadskostnadsandel om 15 207 kronor. Förrättningslantmätaren har i samband därmed framhållit att om Hillarp lämnar positivt besked till förslaget avser förrättningslantmätaren att för kontroll av i förslaget beräknade kostnader begära anläggningsanbud för båda vägarna från lämplig entreprenadfirma.

1977-12-06 översände adv Michelson skrivelse, se aktbil I, av vilken framgår att Eva Hillarp under vissa villkor accepterar det framlagda förslaget.

Förrättningslantmätaren har därefter från till Värmlands-schakt Ek Förening anslutna entreprenadföretaget Stiegmats Grävtjänst AB, Edane, begärt och erhållit kostnadsförslag för utförande av båda vägarna, se aktbil I.

Detta kostnadsförslag innebär att Eva Hillarps byggnads-kostnadsandel ökas från i aktbil G beräknade 15 207 kronor till 31 824 kronor eller med en ökning av 16 617 kronor, vilken kostnadsökning i stort motsvarar kostnaden för den plansprängning av berg inklusive borttransportering av bergmassorna som Stiegmats Grävtjänst AB angett måste utföras på den vägförlängning om 180 meter av förslaget till ny väg, som Eva Hillarp vägrade vägmästare Larsson utföra projektering och grundundersökning av.

Diskussion

Adv Staffan Michelson, jur ombud åt Eva Hillarp, ägare av Gulleby 1:29 och 1:77. Vi har konsulterat sakkunnig (vägm Gustaf Olsson, Arvika kommun) och erhållit beskedet att verkställd projektering av den gröna vägen är alltför omfattande med bl a 25 cm bärlager då det enligt Olssons uppfattning räcker med en traktörväg utan någon som helst överbyggnad. Berört båtnadsområde är för litet för att investera så mycket pengar i en väg för lastbilstransporter. Eva Hillarp yrkar att den gröna vägen inrättas som gemensamhetsanläggning varvid fastighetsbildningsmyndigheten beslutar att vägen skall ha en standardklass om högst IV D (skogsstyrelsens normer för skogsbilvägar). Bifalles yrkandet är Eva Hillarp beredd att kostnads- mässigt bidra med tidigare erbjudet belopp men mer kan hon inte gå med på.

Bengt Nyström. Båtnadsområdet är mycket riktigt för litet att bära kostnaden för en ny väg, vilket förklarar varför vi skogsägare anser den röda vägens förbättring vara det enda riktiga och vettiga alternativet och vi vidhåller vårt yrkande i detta avseende.

Michelson. För Eva Hillarp är boendemiljön det helt över- skuggande.

Börje Wiklund. Vi skogsägare vill ha en väg upp till vänd- plan på 1:20 och är inte hjälpta med nybyggnad av 340 meter.

Nyström. Hillarps påstående intrång är för mig mycket märkligt. Hon har ju köpt 1:29 och 1:77 i befintligt skick och borde tagit reda på tillfartsvägens status.

Michelson. Hillarp har den uppfattningen att vägen inte är samfärd.

Nyström. Jag vill påminna om att skogsvårdsstyrelsen vid sin lönsamhetsutredning klart deklarerat att istandsätt- ning av befintliga vägen är den ekonomiskt bästa lösningen av vägfrågan.

Michelson. Vägen är idag inte stånd att bära några som helst motorfordonstransporter.

Thure Persson, ombud för Billeruds AB, ägare av Gulleby 3:1. Kistbrätenvägen har inte haft någon laga delning beroende på att förre ägaren R Olsson, av ekonomiska skäl önskade att få sköta vägunderhållet genom eget arbete.

Arvid Olsson, god man. Vid förra sammanträdet hade vi en öppning i denna tvist. Jag väddade då och gör så idag att berörda parter försöker komma överens och jag vänder mig då i första hand till den till bygden nyinflyttade famil- jen och ber dem ge med sig och därigenom åstadkomma en förbättrad samvaro i bygden.

Michelson. Vi är ju två parter.

Thure Persson. Av utredningen framgår ju att Billeruds AB skall delta i förbättringskostnaderna av Kistbrätenvägen om detta alternativ beslutas. För bolagets del blir en

sådan lösning av vägfrågan mindre bra och jag föreslår därför att vägfrågan löses på så sätt att ny väg byggs från Lillängen till en längd av 340 meter på sätt Projektbyrån Göran Larsson projekterat och resterande 180 meter till den samfällda vägen utföres som traktorväg där vändplanen förläggs på bolagets fastighet 3:1. Bolaget upplåter därvid fri mark samt åtager sig att i egen regi bygga dels nybyggnadsdelen -340 meter- för den beräknade kostnaden om 22 043 kronor, dels anlägga traktorväg av resterande 180 meter till samfällda vägen för en kostnad av 10 kronor/meter. Nybyggnadsdelen beräknas då få samma standard som vägsamfällighetsvägen, till vilken den ansluter vid Lillängen. Traktorvägen skall utföras så att erforderliga skogskörslor med såväl jordbruksmaskiner som med för skogsbruket ändamålsenliga terränggående maskiner kan genomföras rationellt.

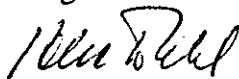
Michelson. Eva Hillarp godtar Billeruds förslag och erbjuder under förutsättning dels att vid Arvika kommun anställda vägmästaren Gustaf Olsson utses som kontrollant för vägbygget dels att Eva Hillarps andel i såväl byggnads-kostnaden som förrättningskostnaden totalt inte överstiger 15 000 kronor.

Efter enskilda överläggningar godkände samtliga närvarande ägare av skogsfastigheter Billeruds förslag och erbjudande samt hade intet att erinra mot Eva Hillarps yrkanden i anslutning till hennes godkännande av förslaget.

Förrättningsens fortsättande

För upprättande av andelstalslängd och övriga förrättningshandlingar meddelas att förrättningen fortsättes och avslutas genom nytt sammanträde på samma plats den 25 maj 1978 kl 09.30 utan särskild kallelse.

Vid protokollet



Protokollet upprättat 1978-04-28



Förrättningslantmätare

Ärenden	Anläggningsförrättning avseende skogsbilväg berörande Gullesbyn 1:13 m fl fastigheter		
	Registerområde Brunskog	Kommun Arvika	Län Värmland
Förrättningslantmätare	Namn Åke Dahl	Handläggningsställe Brunskog	
Protokollförare	Namn Densamme	Handläggning <input type="checkbox"/> Utan sammanträde	<input checked="" type="checkbox"/> Med sammanträde
Sakägare m m	Namn m m Se sakägareförteckning, aktbil B.		
Protokoll från föregående sammanträde	Upplästes efter föregående sammanträdet upprättade protokollet, vilket med godkännande lades till handlingarna.		
Anläggningsbeslut	Skäl: Överenskommelsen mellan parterna vid föregående sammanträde innebär att befintliga s k Kistbrätenvägen skall ersättas med ny skogsbilväg i standardklass IV C från slutpunkten av Gullesbyns södra vägsamfällighet nordost ut 340 meter och mot vändplan vid nordvästra hörnet av Gullesbyn 1:77 samt därefter mot traktorväg norr om 1:77 och med anslutning till samfälliga vägen på 1:20. Vägen är av väsentlig betydelse för de fastigheter som skall delta i anläggningen. Fördelarna med att inrätta anläggningen överväger uppenbarligen de olägenheter och kostnader som anläggningen medför. Ingen sakägare har motsatt sig vägförslaget. Båtnadsvillkoret i 6 § och opinionsvillkoret i 7 § anläggningslagen (AL) är uppfyllda. Vägens förläggande och utförande sker på ett med hänsyn till terrängförhållandena och fastigheternas ändamålsenliga utnyttjande lämpligt sätt, varför regeln i 8 § AL är uppfylld. Upplåtelse av rätt till siktröjning kan ske enligt 51 § och grindförbud kan utfärdas enligt 52 § AL.		
Beslut om andelstal	Beslut: Se aktbil AB 1. Skäl: I överenskommelsen att s k Kistbrätenvägen skall ersättas med ny väg har följande åtaganden gjorts: <u>dels</u> har ägaren av Gullesbyn 1:29 och 1:77, Eva Hillarp, åtagit sig att i kostnaderna för dels den nya vägens utförande dels förrättningens genomförande i ett för allt erlägga 15 000:- kronor samt dessutom deltaga i den nya vägens framtida underhåll för av fastigheterna berörd skogsmark, <u>dels</u> har Billeruds AB som entreprenör åtagit sig att bygga delsträckan 1-2 som bilväg på sätt framgår av anläggningsbeslutet för en total kostnad av 22 043:- kronor (av Göran Larssons projekteringsbyrå beräknad kostnad se aktbil F)		

och delsträckan 2-3 som traktorväg för en kostnad av 10 kr/meter eller ca 1 800:- kronor. Bolaget skall därvid deltaga i anläggningskostnaden med andel enligt andelstalslängden.

Till grund för beräkning av berörda fastigheters deltagande i kostnaderna för anläggningens utförande och drift har legat den beräknade användningen av vägen. Erforderliga fältdata om den skog och mark som berörs, såsom virkesförråd åldersfördelning m m har erhållits genom skogsvårdsstyrelsens försorg (p-värden = m³ sk/ha). Metoden för andelstalsberäkningen utgår från faktorerna trafikmängd och utnyttjad väglängd. Andelstalen har beräknats enligt följande: $\text{transportarbete (m}^3 \text{ sk} \cdot \text{km)} = \text{areal (ha)} \times \text{transporttal (m}^3 \text{ sk/ha)} \times \text{transportavstånd längs vägen (km)}$. Beräkningshandling, se aktbil G.

Beslut:

Se aktbil AB 2.

Tillstånd till vägan-slutning med vägsamfällighetsvägen

Styrelsen för Gullesbyn södra vägsamfällighet har per skrivelse, se aktbil H, förklarat att den intet har att erinra mot skogsbilvägens anslutning till vägsamfällighetsvägen.

Tillträde

Tillträde till det utrymme som upplåtits för gemensamhetsanläggningen liksom till övriga rättighetsupplåtelser skall ske så snart anläggningsbeslutet vunnit laga kraft.

Ersättningsbeslut

Skäl:

Yrkande om ersättning har inte framställts. Upplåtelsen medför inte någon minskning i de upplåtande fastigheternas marknadsvärden eller någon annan ersättningsgill skada.

Beslut:

Ingen ersättning skall utgå.

Fördelning av förrättningskostnader

Förrättningskostnaderna skall fördelas enligt följande: Sedan ägaren av Gullesbyn 1:29 och 1:77 erlagt 8 000:- kronor skall resterande del av kostnaden fördelas med lika andel för varje berörd fastighet eller med 1/10 vardera.

Slitageersättning

För virkestransporter på vägen från fastighet som ej är upptagen i aktbil AB 2 som medlem i gemensamhetsanläggningen skall erläggas slitageersättning med lägst 0,25 och högst 3,00 kronor/m³. Samfällighetsföreningen har att inom ovan angiven ram beslutat vilken slitageersättning som skall erläggas i varje särskilt förekommande fall.

Aktmottagare

Till aktmottagare utses John Persson, Gullaby, 670 30 EDANE.

Föreningsbildning

På yrkande av Bengt Nyström, ägare av Gullesbyn 1:62, skall omedelbart efter förrättningsens avslutning hållas sammanträde för att bilda samfällighetsförening.

Avslutningsbeslut/
besvärshänvisning

Förrättningen avslutas. Besvär över beslut eller åtgärd vid förrättningen får anföras hos Karlstads tingsrätt, Fastighetsdomstolen, Fack, 651 01 KARLSTAD 1. Besvären skall ha kommit in till tingsrätten inom fyra veckor från denna dag eller senast den 22 juni 1978.

Vid besvärslagan skall fogas två avskrifter av inlagen och av handlingar som eventuellt hör till denna. Avskrift av förrättningshandlingarna behöver inte bifogas.

Vid protokollet

Henrik Ruhl

Protokollet upprättat 1978-05-25

AS

Förrättningslantmätare *ca*

<p>Arende</p> <p>Anläggningsförrättning avseende skogsbilväg berörande Gullesbyn 1:13 m fl fastigheter</p>	<p>Kommun</p> <p>Arvika</p>	<p>Län</p> <p>Värmland</p>
<p>Registerområde</p> <p>Brunskog</p>	<p>Registreringsdatum</p> <p><input type="checkbox"/> Uppgift om åtgärd för rättningen avsett har införts i fastighetsregistret</p> <p>För fastighetsregistermyndigheten</p>	

GEMENSAMHETSANLÄGGNING

Anläggningsbeslut

1. Ändamål, läge, storlek och huvudsaklig beskaffenhet

Gemensamhetsanläggning skall inrättas och omfatta en c a 520 meter lång väg från slutpunkten av Gullesbyns Södra vägsamfällighet på Gullesbyn 3:1 vid s k Lillängen norr- och österut till samfälliga vägen inom Gullesbyn 1:20, (sträckan 1-2-3) på förrättningskartan, aktbil KA). Vägen skall i huvudsak utgöra transportled för skogsbruket inom det på kartan, aktbil KA, med streckad linje omslutna båtnadsområdet.

Vägen skall vad gäller sträckan 1-2 (340 meter) nybyggas i standardklass IV C (Skogsstyrelsens normer för skogsbilvägar) och därvid utföras i huvudsaklig överensstämmelse med kartan aktbil KA, arbetsplan aktbil F och utförd stakning. Vägen skall vad gäller sträckan 2-3 (180 meter) utföras som traktorsväg i huvudsaklig överensstämmelse med kartan och till sådan standard att erforderliga skogskörslor med såväl jordbrukstraktorer som med för skogsbruket ändamålsenligt terränggående maskiner kan genomföras rationellt. Vid slutpunkten av delsträckan 1-2 skall vändplan anläggas och i anslutning till denna anordning för virkesavlägg utföras.

Vägen skall framledes underhållas på ett sådant sätt att erforderliga transporter kan genomföras på ett rationellt sätt och så att standarden inte försämras. Vägen skall normalt inte användas under de tider på året då vägbanans bärighet är nedsatt (vid tjällossning och längre regnperioder) och risk föreligger för skador på vägbanan. Vid sådan risk skall samfällighetsförenings styrelse tillse att vägen blir avstängd.

Vägen skall hållas öppen för trafik med motorfordon vintertid i den omfattning som delägarna beslutar vid ordinarie årsstämma med samfällighetsföreningen och kostnaderna för därvid beslutat öppethållande fördelas enligt andelstalen för driften i delaktighetslängden, aktbil AB 2.

Skador som uppkommer på vägen till följd av trafik under den tid då vägens bärighet är nedsatt eller till följd av arbete med traktorer, motorredskap eller dylikt försedda med slirskydd, skall repareras på bekostnad av den eller de fastighetsägare för vars räkning transporten eller arbetet utförts.

2 Deltagande fastigheter

I vägens utförande och drift skall delta de fastigheter som framgår av andelstalsförteckningen, aktbil AB 2. De deltagande fastigheterna utgör därvid en samfällighet.

3 Upplåtet utrymme

För anläggningen upplåtes, vad gäller delsträckan 1-2, ett vägområde om 20 meters bredd för anläggning av bilväg jämte utrymme för vändplan med anordning för virkesavlägg (vid punkt 2) samt vad gäller delsträckan 2-3, ett vägområde om åtta meters bredd för anläggning av traktorväg, allt på Gulllesbyn 1:20 och 3:1 med ungefärligt läge enligt kartan, aktbil KA. Gulllesbyn 1:20 och 3:1 deltar i gemensamhetsanläggningen.

4 Tid för utförande

Vägen skall vara utförd (såväl bilvägen som traktorvägen) senast sex månader efter det att anläggningsbeslutet vunnit laga kraft. Som kontrollant för utförandet har utsetts vägmästaren Gustav Ohlsson, Stefans väg 8, 671 00 ARVIKA. Olsson har förklarat sig villig åtaga sig uppdraget.

5 Rättighetsupplåtelser

För deltagande fastigheter upplåts rätt:

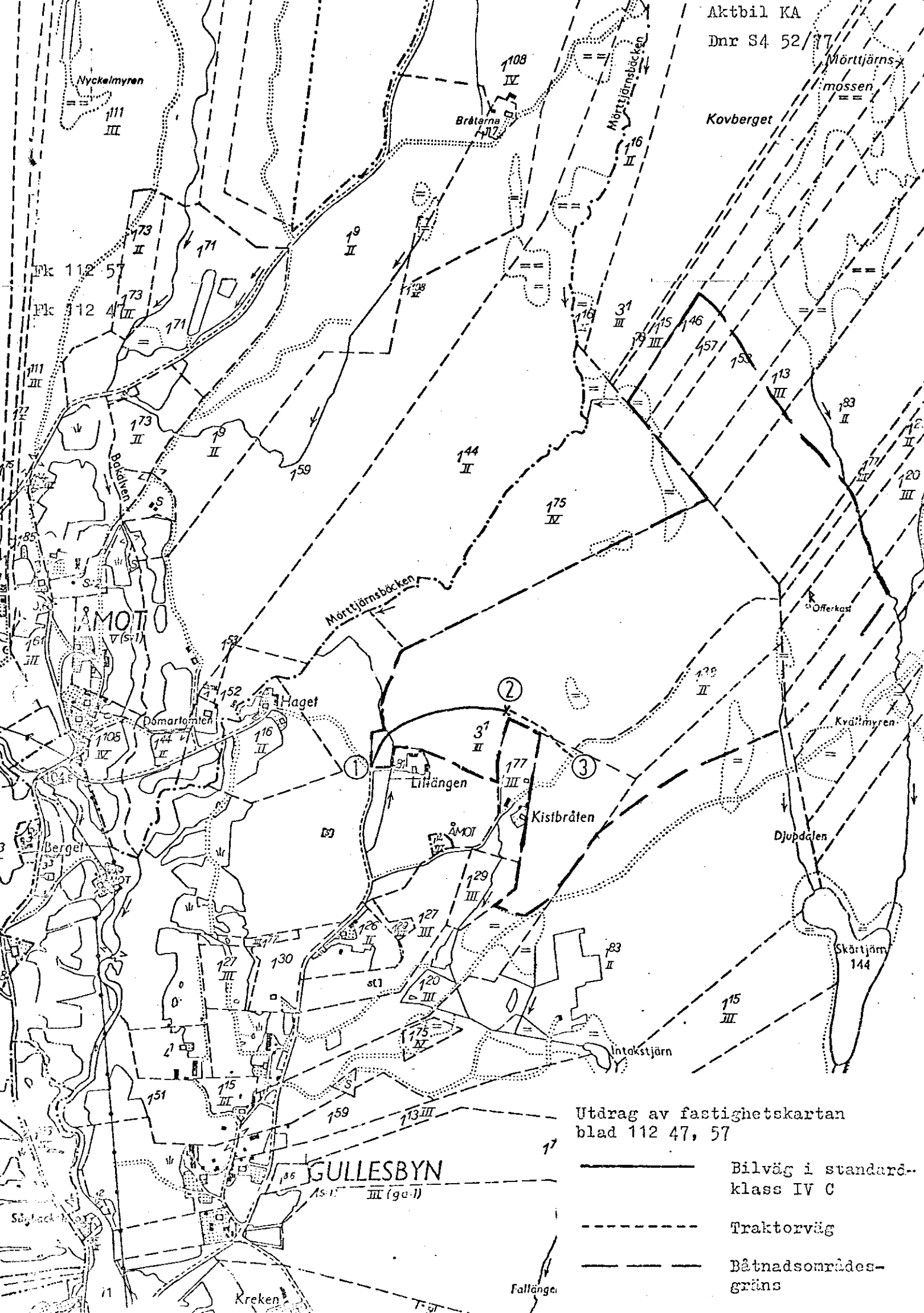
att hugga bort eller kvista växande träd, buskar eller annan växtlighet som skymmer sikten längs vägen inom ett avstånd av två meter från vägområdets ytterkant, samt

att utföra siktröjning vid anslutningen till vägsamfällighetsvägen så att erforderlig fri sikt erhålles.




Grind eller led får inte uppföras över vägmarken av annan än samfällighetsföreningen. Stängsel utmed vägen får inte uppföras inom område som är att hänföra till vägområde.

I tjänsten

Åke Dahl
Förrättningslantmätare



Utdrag av fastighetskartan
blad 112 47, 57

-  Bilväg i standardklass IV C
-  Traktorväg
-  Båtnadsområdesgräns

Fallänge

Ärende Anläggningsförrättning avseende skogs- biväg berörande Gulleby 1:13 m fl fastigheter	Kommun Arvika	Län Värmland
	Registreringsdatum	
Registerområde Brunskog	<input type="checkbox"/> Uppgift om åtgärd för- rättningen avsett har in- förts i fastighetsregistret	

För fastighetsregistermyndigheten

GEMENSAMHETSANLÄGGNING

Beslut om andelstal

Sedan ägaren av Gulleby 1:29 och 1:77 erlagt 7 000 kronor i utförandekostnaden skall resterande del av anläggningens utförandekostnad samt kostnaden för anläggningens drift fördelas enligt följande:

Fastighet	Ägare	Andelstal %	
		Utförande	Drift
Gulleby 1:13	Brita och John Nilsson	5,94	5,51
" 1:20	Elsa och John Persson	20,19	18,73
" 1:28	Märta och Stig Nyhlén	4,29	3,98
" 1:29	Eva Hillarp	se ovan { -	4,13
" 1:77	"-		3,10
" 1:38	Astrid och Karl Jansson	12,47	11,57
" 1:46	Bengt Nyström, Carl Nyströms dödsbo,	0,67	0,62
" 1:53	Carin Persson, Mats Lindahl, Erland	0,50	0,46
" 1:57	Rystedt och Hans Rystedt	1,50	1,39
" 1:62	Bengt Nyström	1,34	1,24
" 1:83	Cajsa Andersson	20,80	19,31
" 3:1	Billeruds AB	32,30	29,96
	Summa:	100	100

I tjänsten



Åke Dahl
Förrättningslantmätare

Dagsverksåtgång för influensområdet till väg Dnr 52/77

Total areal: 50 ha

Totalt antal dagsverken under 30 år (am.tid) = 1 300, fördelade enligt följande:

Huggning	930	= 31	dv	per	år
Körning	155	= 5	"	"	"
Hyggesrensning	25	= 1	"	"	"
Plantering	140	= 4,5	"	"	"
Ungskogsröjning	50	= 1,5	"	"	"

Dagsverken per år = 43

Under förutsättning att arbetena utföres rationellt åtgår ca 22 resor med bil för persontransporterna. Men på grund av splittrad ägofördelning kan man kalkylera med 100 % mer transport eller 44 resor. Dessutom tillkommer ca 6 resor per år med släpvagnsekipage. Totalt ca 50 resor per år.

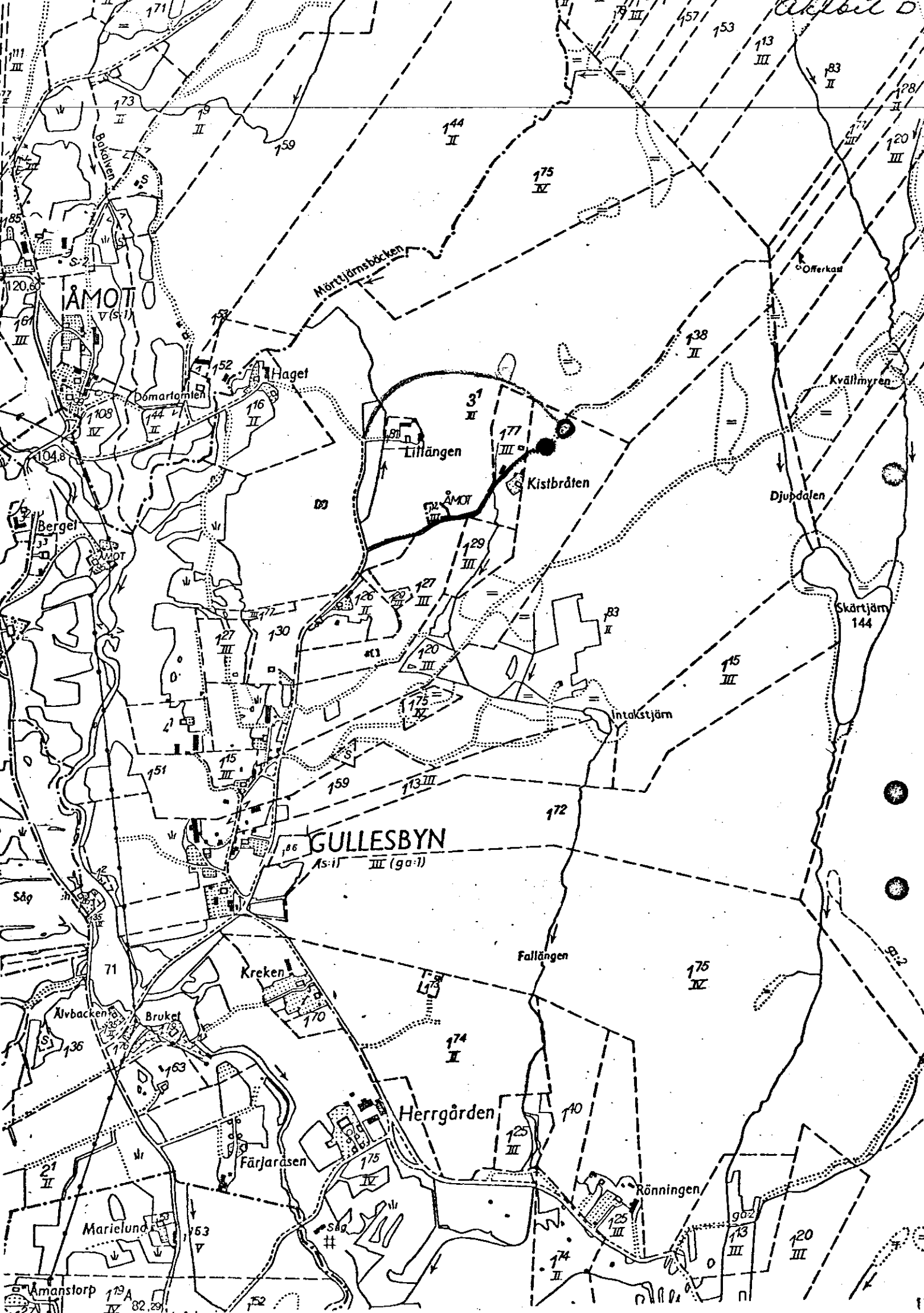
P-värdet (totalt per år) ca 300

Bil med släp torde ta ca 50 m³ per lass = 6 lass/år

Med nuvarande förhållanden då traktor kan förutsättas användas vilken lastar ca 10 m³/lass bör det således bli 30 vändor per år.

Karlstad 1977-05-24

Gunnar Husár
Gunnar Husár



Åkter D

ÅMOTI
V(s:l)

Mörtsjönsbäcken

Dömarömen

Haget

Lillfången

Kistbråten

Djupdalen

Skärtjärn
144

GULLESBYN
As:l III (ga:l)

Kreken

Fallången

Herrgården

Rönningen

Marielund

Amanstorp

Kostnadsförslag avseende om och tillbyggnad av väg till Kistbråten
från vägen 1358 U. Klass IV D.

Vägbredd 3,5 m. - Väglängd 490 m.

Alternativ 2 enligt kartsnitt.

Arbete	Enhet	Mängd	Å-pris	Kostnad	S:a kronor
<u>Arbeten för vägbyggnad.</u>					
Röjn. - grovbrytning	m	120	7:-	<u>840:-</u>	840:-
<u>Terrasseringsarbeten, jord.</u>					
Dikning, överskottsmassor används till vändplaner.	m	150	6:50	975:-	
Transport och utfyllning av dikesmassor.	m ³	25	15:-	<u>375:-</u>	1 350:-
<u>Terrasseringsarbeten, berg.</u>					
Dikessprängning	m ³	20	70:-	1 400:-	
Plansprängning	m ²	5	70:-	<u>350:-</u>	1 750:-
<u>Torrlägningsarbeten.</u>					
Armerade vägrör \emptyset 500 mm	m	8	225:-	1 800:-	
Öarmerade " \emptyset 300 mm	m	28	80:-	2 240:-	
Uppgrävning av utlopp	m	20	8:-	<u>160:-</u>	4 200:-
Vändplatser	st	2	2500:-	<u>5 000:-</u>	5 000:-
<u>Anslutningar.</u>					
Anslutning sidoväg	st	2	600:-	1 200:-	
" huvudväg	-	-	800:-	<u>800:-</u>	2 000:-

Kostnadsförslag avseende byggande av enkel skogsbilväg klass IV D.

Vägbredd 3,5 m. - Väglängd 340 m.

Alternativ 1 enligt karts-kiss.

Arbete	Enhet	Mängd	Å-pris	Kostnad	S:a kronor
<u>Arbeten för vägbyggnad.</u>					
Röjn. - grovbrytn.	m	250	7:-	<u>1 750:-</u>	1 750:-
<u>Terrasseringsarbeten, berg.</u>					
Dikessprängning	m ³	18	70:-	1 260:-	
Plansprängning	m ²	5	70:-	<u>350:-</u>	1 610:-
<u>Torrlägningsarbeten.</u>					
Armerade vägrör ø 500 mm.	m	7	225:-	1 575:-	
Örmerade " ø 300 mm.	m	6	80:-	<u>480:-</u>	2 055:-
Vändplats	st	1	2 500:-	<u>2 500:-</u>	2 500:-
<u>Överbyggnad.</u>					
Bärlager 25 cm. inkl. vändplan	m ³	330	36:75	<u>12 128:-</u>	12 128:-
				Kostnad	20 043:-
Administration och div. oförutsett c:a					<u>2 000:-</u>
					<u><u>S:a kronor 22 043:-</u></u>

1978-05-25

Dnr S4 52/77

Beräkning av andelstal

Fastighet	Areal ha	P-värde m ³ /sk	Använd väg- längd km	ton km		Andelstal	
				Drift	Utförande	Utförande	Drift
Gullesbyn 1:13	2,0	8,0	0,34	5,440	5,440	5,94	5,5
" 1:20	8,0	6,8	0,34	18,496	18,496	20,19	18,7
" 1:28	2,1	5,5	0,34	3,927	3,927	4,29	3,9
" 1:29	1,2	10,0	0,34	4,080	-	-	4,1
" 1:77	1,2	7,5	0,34	3,060	-	-	3,1
" 1:38	4,8	7,0	0,34	11,424	11,424	12,47	11,5
" 1:46	1,2	1,5	0,34	0,612	0,612	0,67	0,6
" 1:53	0,9	1,5	0,34	0,459	0,459	0,50	0,4
" 1:57	2,7	1,5	0,34	1,377	1,377	1,50	1,3
" 1:62	2,0	1,8	0,34	1,224	1,224	1,34	1,2
" 1:83	7,9	7,1	0,34	19,071	19,071	20,80	19,3
" 3:1	12,8	6,8	0,34	29,594	29,594	32,30	29,9
Summa:				98,764	91,624	100	100

I tjänsten

Åke Dahl

Åke Dahl

Förrättningslantmätare.

I det fall att tilltänkta skogsbilväg
 över Lillängen, c:a 340 m, + samfälliga
 kvartor vägsanslutningar kommer till
 stånd har vi, styrelsen för Gullsby
 södra vägsamfällighet, inget att
 erinra mot att vägen anslutes till
 Gullsby s. vägsamfällighet, och är
 villiga att ställa upp som styrelse
 för den vägsamfällighet som kommer
 att bildas.

77-05-17

Leif Andersson
 ordf.

FASTIGHETSBLIDNINGSMYNDIGHETEN

Specialenhet nr 1 i Värmlands län

Ink. 77-12-06

Dnr.

Till

Fastighetsbildningsmyndigheten
Specialenhet nr 1 i Värmlands län
Karolinen
Karlstad.

Dnr. S 4 52/77.

På uppdrag av Eva Hillarp får jag i rubr. ärende framföra följande.

Som tidigare framhållits hyser Eva Hillarp uppfattningen att den väg som löper till hennes bostadshus å "Kistbråten" tillhör henne enskilt. Hennes inställning stöds av uppgifter från flera i Gullsbyn boende äldre personer. Det vid Arvika Tingsrätt anhängiga målet avseende nu gällande rätt till vägen ifråga befinner sig ännu blott på ett tidigt förberedelsestadium och frågan om vägens rättsliga status är alltjämt otillräckligt utredd.

Det torde emellertid av vad som hittills förekommit i saken vara klargjort från Eva Hillarps sida att hon är mycket angelägen att om möjligt undvika ett långdraget rättegångsförfarande och att hon är mån om att medverka till en för samtliga sakägare acceptabel lösning genom frivilliga överenskommelser.

I förrättningen har nu presenterats olika förslag till en lösning av vägfrågan, bland annat genom de kostnadsbe-

räkningar som utförts av Projekteringsbyrån i Karlstad, kompletterade genom Fastighetsbildningsmyndighetens egen kostnadskalkyl avseende en förlängning av Projekteringsbyråns alternativ 1.

Vid en jämförelse av de olika alternativen och de transportmöjligheter som skulle finnas om Kistbråtenvägen mot Eva Hillarps uppfattning skulle betraktas som samfälld, måste beaktas att den väganläggning som idag finns över Kistbråten i sitt nuvarande skick inte tillåter tyngre transporter. Från bostadshuset och norrut finns ingen väg iordningställd och endast terrängtransporter skulle vara möjliga att utföra på den sträckan, även om Kistbråtenvägen skulle tagas i anspråk för skogskörslor.

Av utredningen framgår, att vilket alternativ som än skulle väljas, har man att räkna med avsevärda anläggnings- eller iståndsättningskostnader. Kostnaderna är av den storleksordningen att det ur skogsbrukssynpunkt synes svårt att ekonomiskt motivera någotdera alternativet. Med hänsyn till det intrång för bostaden å Kistbråten som en samfälld vägbyggnad över gårdsplanen skulle innebära, betraktar Eva Hillarp en iståndsättning av Kistbråtenvägen som otillåtlig enligt anläggningslagen.

Eva Hillarp vet att också andra sakägare är mycket obenägna att delta i kostnaderna för en iståndsättning eller nyanläggning av en skogsbilväg i området.

Av hänsyn till övriga sakägare och för att i mesta möjliga mån nedbringa såväl anläggnings- som framtida underhållskostnaderna bör den vägbyggnad inte göras mer omfattande än vad som ur skogsbrukssynpunkt är oundgängligen nödvändigt. Fastighetsbildningsmyndighetens kostnadskalkyl innebär att en vägbyggnad över fastigheten Gullesbyn 3:1 med infart vid Lillängen och vändplan strax nordost om Kistbråtens byggnader ut Eva Hillarps deltagande skulle innebära en merkostnad för övriga sakägare om 15.207 kronor jämfört med en iståndsättning av vägen till Kistbråten och förlängning av befintlig väganläggning till en tänkt vändplan i samma läge, strax nordost om Kistbråtens byggnader. Kalkylen utgår också från antagandet att 180 meters förlängning av Projekteringsbyråns föreslagna

alternativ 1 skulle dra en kostnad av 13.500 kronor.

Eva Hillarp är under vissa förutsättningar beredd att bidra med ett belopp för nybyggnad av väg från Lillängen ända upp till den av Fastighetsbildningsmyndigheten framräknade skillnaden mellan en iståndsättning och förlängning av befintlig väganläggning på Kistbråten å ena sidan och det förlängda vägbyggnadsförslag som skulle avse väg över Gullesbyn 3:1/ ^{a andra sidan.} Hennes erbjudande innefattar sålunda att hon bidrar med upp till 15.207 kronor för en ny väg om den ges en sträckning och omfattning som kan motsvara hennes önskemål:

Eva Hillarp föreslår att en nyanläggning av väg från Lillängen i första hand inte görs mer omfattande än att totalkostnaden täcks inom hela det belopp som hon sålunda är beredd att erlægga, detta av hänsyn dels till de framtida underhållskostnaderna och dels för att hennes medparter inte skall drabbas av i deras ögon helt onödiga kostnader. Hon är under alla omständigheter inte villig att bidra med några kostnader alls om en vändplan skall förläggas närmare hennes bostadshus än vad som framgår av Projekteringsbyråns förslag alternativ 1. Skulle kostnaderna för en vägbyggnad enligt nyssnämnda alternativ 1 i verkligheten komma att understiga 15.207 kronor avser hennes erbjudande förstas hela nyanläggningskostnader men intet belopp därutöver.

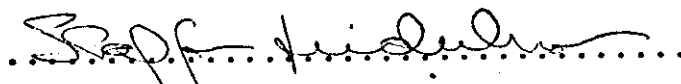
Förslaget förutsätter att en fastighetsreglering kommer till stånd av innebörd att vägen över Kistbråten förklaras tillhöra (eller om man så vill, överförs till) Gullesbyn 1:29 och 1:77 såvitt avser vägens sträckning inom dessa fastigheters gränser. Eva Hillarp föreslår att i stället den nybyggda vägen förstas förklaras samfälld för de fastigheter som har behov av den och att i mån av behov erforderlig mark för terrängtransporter utanför Kistbråtens gränser avsättes för samfällt nyttjande.

Eftersom en ny väg någon mån kan tänkas tjäna de de smärre skogsskiften som tillhör Eva Hillarps fastigheter är hon beredd att delta i det framtida underhållet för ny väg intill en andel av 4,7 procent.

Förslaget förutsätter vidare att Eva Hillarp icke belastas med förrättningskostnader eller i övrigt några andra kostnader utöver vad som nu angivits.

Det kan vara skäl att framhålla att det som vi finner mycket generösa nu framlagda förslaget åskådliggör att Eva Hillarp fäster mycket stor vikt vid sitt intresse att undgå intrång på sin fastighets bostadsmiljö. Eva Hillarp och Marc Katz lever som bekant under mycket knappa ekonomiska omständigheter och förslaget innebär mycket betydande uppoffringar för dem. Eva Hillarp kan inte sträcka sig längre än vad hon nu gjort och det vore utomordentligt beklagligt om hon i stället skulle nödgas avsätta den summa som hon sålunda är beredd att utge för att i stället bekosta ett långdraget och till synes meningslöst rättsligt förfarande.

Alingsås den 29 november 1977


/Staffan Michelson/